

Почти полвека назад он впервые студентом переступил порог Кировского сельхозинститута и делает это ежедневно, правда уже в качестве проректора Вятской государственной сельскохозяйственной академии, погружаясь с головой в мир науки, студенчества и просто того занятия, которое по душе. **Виталий Анатольевич Лиханов** в представлении не нуждается. Он известен не только в Вятке, России, но и за рубежом как один из ученых, активно участвующих в разработке приоритетных направлений технической науки.

**Е**го научные исследования посвящены решению фундаментальных проблем улучшения экологических показателей автотракторных дизелей и замещению нефтяного топлива альтернативными. Звучит очень сложно. Но сам заведующий кафедрой тепловых двигателей, автомобилей и тракторов, доктор технических наук, профессор, проректор по административно-технической работе и информационным технологиям ВГСХА человек на удивление открытый и харизматичный. Так характеризуют его коллеги по работе, увлеченные наукой студенты, аспиранты и 18 кандидатов технических наук, ставшие таковыми под его жестким, но в то же время чутким руководством.

Говорят, о чем мечтаешь в детстве - тот путь и уготован тебе судьбой. Но не всем дано его рассмотреть. Одни грезят небом, другие хотят стать мореплавателями... Виталия Лиханова с малых лет как магнитом тянуло к технике: как устроена, за счет чего работает, можно ли улучшить, изменить, модернизировать? На факультет механизации сельского хозяйства Кировского сельхозинститута поступил легко. Наукой увлекся сразу. Аспирантура очно, избрание доцентом кафедры тракторов и автомобилей, защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук, присвоение ученого звания профессора той же кафедры. А дальше работа в качестве заместителя декана по науке и председателя научно-технического совета инженерного факультета, заведование кафедрой двигателей внутреннего сгорания, а с 2013 года - кафедрой тепловых двигателей, автомобилей и тракторов. В настоящее время Виталий Анатольевич - проректор по административно-технической работе и информационным технологиям сельхозакадемии.

«Вятский край» писал о В.А. Лиханове 5 лет назад, в канун его 60-летия. Тогда в жизни ученого была черная полоса: тяжелая болезнь, сложная операция...

### Про 25-й час в сутках Лиханова

Свое 65-летие Виталий Анатольевич встречает в добром здравии и приподнятом настроении. «Скажу по секрету, - говорит он, - возраст свой не ощущаю. Когда-то с ужасом думал, что скоро исполнится 60, а сейчас вот очередная юбилей подкрался - и ничего! Пять лет назад из-за проблем со здоровьем было состояние апатии, безысходности, но работа помогла выкарабкаться. Дело было так: позвонили из питерского вуза, мол, выручай, у нас защита докторской, ты назначен оппонентом. Знаем, что болеешь, для защиты нужны 3 оппонента, но один умер. Если ты не приедешь, защита не состоится: с одним оппонентом проводить нельзя. А я на тот момент еле передвигался в пределах квартиры. Но куда деваться - поехал. И это вернуло меня к жизни, встряхнуло, зарядило эмоционально. С тех пор о болезни пришлось забыть - времени на нее нет ни секунды».

Говоря о нехватке времени, Виталий Анатольевич не лукавит. С 2010 года, как пригласили на должность проректора по административно-технической работе и информационным технологиям сельхозакадемии, его не просто не хватает, а не хватает катастрофически. В то же время окружающие Лиханова студенты, аспиранты, коллеги-ученые восхищаются, как многое он успевает сделать, словно в сутках у Лиханова не 24 часа, а в году не 365 дней.

«С точки зрения науки мы на кафедре действительно осуще-

востребовано, и мы, как ученые, должны быть готовы, когда спросят, дать ответ. Будущее за дизелем потому, что он более экономичен с точки зрения потребления топлива, но вот вопросов от экологов к нему страшно много. Дизель на городских маршрутных «пазиках» - это сажа. В каждом городе на улицах «пазиках» дымят так, что диву даешься, как поршни не прогорают, двигатель из строя не выходит».

Люди далекие от науки и автотранспортной темы вряд ли знают, что массово используемые в

ках. Учебников, учебных пособий и брошюр издано более 60, и еще 30 монографий.

В 2000 году Лиханов избран действительным членом общественной организации «Российская академия транспорта».

Результатами научных исследований Виталий Анатольевич делится со всеми, кому они могут быть полезны. Он с завидным постоянством посещал и посещает научные конференции различного уровня, выступал с докладами на более чем 70 международных,

президентом которого являюсь на протяжении 20 лет».

### Про науку, которая интереснее спайсов

Помимо этого Виталий Анатольевич 18 лет является исполнительным директором Кировского регионального координационного центра Российской научно-социальной программы для молодежи и школьников «Шаг в будущее». Он один из авторов, организаторов и руководителей программы «Школа - наука - вуз», реализуемой в «Векторе» и ставшей составной частью государственной политики в области образования и кадрового обеспечения науки в Кировской области.

«Когда говорят, что молодежь у нас какая-то пошла не такая,

# Российская наука начинается С ГЛУБИНЫ

ствили очень серьезную работу: создали дизель, провели необходимые исследования рабочих процессов - горения, сажеобразования, содержания оксидов азота и прочих, - рассказывает Виталий Анатольевич. - Нам удалось полностью перевести двигатель на нефтяное топливо - этиловый спирт и рапсовое масло местного, вятского, производства. Второй большой блок проведенных исследований: вместо этилового спирта применили метиловый и опять же провели весь цикл работ по исследованию рабочего процесса».

Рассказывая об этом, Лиханов делает акцент именно на исследование рабочего процесса. По словам ученого, у людей околонуточных - эксплуатационников, производителей технических спиртов и прочих компонентов - слишком упрощенный подход к возможности реализации этих видов топлива на двигателях. И это неправильно.

### Про «ню-йоркский» смог на улицах Кирова

«Нельзя просто залить спирт в «Жигули» и ездить, - говорит В.А. Лиханов. - Необходимо перед этим все серьезно исследовать. Любой завод-изготовитель не только автомобиля, но и двигателя обязан провести весь цикл исследований работы двигателя на новом виде топлива, потому что меняется все - скорость сгорания, химизмы образования токсичных компонентов в цилиндре и так далее. То есть взять и залить просто другое топливо в двигатель недопустимо. Так можно получить, к примеру, более токсичный двигатель. Поэтому-то мы и проводим на кафедре различные исследования и применяем порой то, до чего завод-изготовитель как бы и не хочет доходить. Мы в свое время, в 1987 году, переводили тракторный дизель на природный газ, демонстрировали, как он работает. После нас, я не преувеличиваю, началось массовое применение природного газа в качестве альтернативного вида топлива в России. Но Владимирскому тракторному заводу тогда было не до наших «чуждечств» - у них был план, допустим выпуск 100 тысяч тракторов в год, вот этим завод и занимался. А научные разработки с них не спрашивали. Сегодня сама жизнь все меняет, требования растут, и мы меняем виды топлива, двигатели, но одно, скажу вам точно, остается постоянным - это дизель. Если прежде про альтернативное топливо говорили вскользь и все думали, что со временем перейдем на электроэнергию, солнечные батареи, водород, то жизнь показала, что дизель-традига будет главным силовым источником на автомобилях еще долгие десятилетия. И поэтому адаптировать его под новые условия нужно. Альтернативное топливо будет



Виталий Анатольевич Лиханов

качестве городского маршрутного пассажирского транспорта «пазика» работают на тракторном дизеле знаменитого Минского моторного завода. Вот и дымят эти тракторно-автобусные мутанты, потому как тракторный двигатель для работы в условиях городских пробок иначе работать не может. Проблема же сажеобразования, о которой так давно кричит Запад, становится все более актуальной и для России, Вятки, конкретно - для города Кирова, расположенного на холмах».

«Знаменитый ню-йоркский смог, о котором заговорили еще в 60-е годы, добрался и до нас, - констатирует Виталий Анатольевич. - Поэтому проблему предстоит решать ученым, а значит, дел, в том числе и у меня, еще не на одну пятилетку. О заслуженном отдыхе задумываться не приходится. Да и не хочу, пока чувствую в себе силы, возможности и желание быть нужным студентам, аспирантам, коллегам родной академии, мировому сообществу».

### Про «Золотую кафедру России»

Требовательный к другим, Виталий Анатольевич не дает покоя и себе: он автор и соавтор более 500 работ, в том числе 11 изобретений. В центральных журналах опубликованы 30 его научных работ, 7 - на иностранных язы-

качестве городского маршрутного пассажирского транспорта «пазика» работают на тракторном дизеле знаменитого Минского моторного завода. Вот и дымят эти тракторно-автобусные мутанты, потому как тракторный двигатель для работы в условиях городских пробок иначе работать не может. Проблема же сажеобразования, о которой так давно кричит Запад, становится все более актуальной и для России, Вятки, конкретно - для города Кирова, расположенного на холмах».

качестве городского маршрутного пассажирского транспорта «пазика» работают на тракторном дизеле знаменитого Минского моторного завода. Вот и дымят эти тракторно-автобусные мутанты, потому как тракторный двигатель для работы в условиях городских пробок иначе работать не может. Проблема же сажеобразования, о которой так давно кричит Запад, становится все более актуальной и для России, Вятки, конкретно - для города Кирова, расположенного на холмах».

Особо гордится Лиханов своей кафедрой тепловых двигателей, автомобилей и тракторов.

«Наша кафедра в 2010 году была признана «Золотой кафедрой России», - констатирует он факт. - И прежде она неоднократно признавалась лучшей кафедрой академии. Все молодые преподаватели кафедры окончили под моим руководством аспирантуру и имеют ученые степени, 3 доцента работают над докторскими диссертациями. Мои студенты, занимающиеся наукой, становились не раз победителями областного конкурса «Студент года» в номинации «Наука», им присуждалась премия Президента России для поддержки талантливой молодежи. А еще я горжусь, что причастен к успехам школьников - членов Вятского научного общества учащихся «Век-

как раньше, я не соглашусь, - откровенничает Лиханов. - Замечательная у нас молодежь. Увлеченная, по крайней мере, та, с которой приходится сталкиваться мне. У нас на кафедре вообще студенты особенные. У Саши Фоминых средний балл по приложению к диплому о высшем образовании - 5,0. Он ни одной четверки за все годы обучения в вузе не получил. Причем он специалист, не бакалавр. Андрей Козлов - тоже круглый отличник, он окончил аспирантуру, сейчас пишет диссертацию, думаю через год защитится. И таких ребят много. Им наука интересна, они живут ею, а не какими-то там спайсами. У нас доцент Рассохин, который работает над докторской, занимается определением количества сажевых частиц в 1 кубическом миллиметре горючей смеси в камере сгорания дизеля. Вы только задумайтесь на миг, это же ужасно интересно и сложно. А дальше мы с ним будем моделировать содержание сажи в цилиндре двигателя на любом виде топлива, даже не запуская двигатель. Произойдет это не через год, но ведь планы на 5 лет, до следующего моего юбилея, никто не отменял».

Вот такой он удивительный человек - Виталий Анатольевич Лиханов. Помимо страсти к науке имеется у него еще одна, которая с каждым годом все больше расцветает, причем в прямом смысле слова, - это цветы. На даче Лиханова произрастает неимоверное количество всевозможных цветов - от тюльпанов, примул, пионов, ирисов до клематисов и роз. Причем выращивает он их как на земле, так и в воде: в саду обустроены 3 искусственных водоема с водными лилиями (нимфеями) розового, белого и желтого оттенков. «Самый большой водоем на 2 тысячи 300 литров, 80 сантиметров в глубину, - улыбается Лиханов. - Сейчас его благоустроиваю, заселяю растениями и цветами. Переживаю, как все это переживет. Порадовал нынче кустику миндаля: очень красиво цвел и дал скромный пока урожай - 5 орешков».

### Про цветы и соседского кота Ваську

Благоустройство сада продолжается. Даже зимой Виталий Анатольевич приезжает сюда покататься на лыжах. А еще наносит визиты в сад обязывает соседский кот Васька, который поселился (без спроса, разумеется) на даче Лиханова и съезжает к хозяйке категории отказывается.

«Езжу к нему специально, словно в гости, кормлю. А Васька - кот с характером, - с теплотой в голосе говорит Виталий Анатольевич. - Встречает, едва услышит шум от машины, бежит - радуется. А поест - и уйдет не попрощавшись, словно обидевшись, что покидаю его до следующей встречи. Хитрый, бестия. И куда его денешь после 8 лет дружбы?»

**Ирина МАШКИНА.**  
Фото автора.